

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile

Secțiunea a 2-a Motivale emiterii prezentului act normativ

1.Descrierea situației actuale	<p>Normele generale aplicabile modurilor de transport în România sunt stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.197/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 552 din 11 noiembrie 1999.</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 19/1997, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii îi sunt stabilite atribuții atât ca organ de specialitate al administrației publice centrale cât și ca autoritate de stat în domeniul transporturilor, printre acestea neregăsindu-se prerogative privind managementul proiectelor finanțate din asistența financiară din fonduri externe nerambursabile acordate României pentru domeniul transporturilor.</p> <p>Având în vedere faptul că infrastructura de transport este fundamentală pentru dezvoltarea economico-socială a României, deziderat ce poate fi atins prin proiecte susținute financiar cu precădere din fonduri externe nerambursabile, iar Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 reprezintă cadrul general de reglementare a domeniului transporturilor și de stabilire a atribuțiilor ministerului de resort, se impune modificarea acesteia, în sensul celor menționate mai sus.</p>
1 ¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Nu este cazul

2.Schimbari preconizate	<p>Actul normativ vizează modificarea Ordonanței Guvernului nr.19/1997 în sensul atribuirii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor, a exercițiului funcției de autoritate de management în sectorul transporturi a proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile acordate României.</p> <p>Intenția de reglementare, astfel promovată, este de natură a eficientiza gestionarea asistenței financiare comunitare acordată României prin fondurile fonduri externe nerambursabile pentru domeniul transporturilor, prin extinderea responsabilității activității de atragere a fondurilor structurale.</p> <p>Astfel, gestionarea asistenței financiare comunitare de către autoritatea care elaborează programele de modernizare și dezvoltare a infrastructurilor de transport respectiv a strategiilor de dezvoltare a activităților specifice domeniului transporturilor conferă coerență activității de atragere a fondurilor fonduri externe nerambursabile în acord cu interesele comunitare și naționale intrinseci domeniului.</p>
3.Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1.Impactul macroeconomic	Asigurarea unei infrastructuri exploatabilă eficient creează premisele dezvoltării în tot a economiei naționale.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial si domeniul ajutoarelor de stat:	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
2.Impactul asupra mediului de afaceri (se va indica procentul pe care îl dețin întreprinderile mici și mijlocii în cadrul afectat de măsura legislativă, precum și impactul acesteia asupra activităților întreprinderilor mici și mijlocii din domeniul respectiv	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
3. Impactul social	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
5.Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent 2011	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2012	2013	2014	2015	
- mii lei -						
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1.Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.	Se va modifica corespunzător Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitara în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
3.Masuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
4.Hotarari ale Curții de Justiție a Uniunii Europene.	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente..	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul este supus prevederilor în vigoare privind transparența decizională și consultarea publică.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu

5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr.96/2011.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Actul normativ nu implică astfel de măsuri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

 PRIM-MINISTRU


EMIL BOC